

## **Acção de Formação**

# **CONCEPÇÃO, DESENHO E SOLUÇÕES CONSTRUTIVAS PARA REDES CICLÁVEIS**

A acção de formação “Concepção, Desenho e Soluções Construtivas para Redes Cicláveis” é uma formação essencial para ficar familiarizado com os vários tipos e soluções de infraestrutura ciclável, na perspectiva do planeador, técnico e utilizador de bicicleta, que pretende apoiar municípios, consultoras e gabinetes de projecto a dar uma resposta às necessidades deste emergente modo de transporte urbano, seguindo as mais recentes práticas mundiais.

### **OBJECTIVOS**

O objectivo da acção de formação é dar a conhecer os recentes desenvolvimentos no domínio da concepção, desenho e do projecto de redes e infraestruturas clicáveis. Em particular, os formandos ficarão habilitados a conhecer os conceitos e princípios básicos assim como as principais técnicas de concepção e dimensionamento mais adequados a cada caso da rede viária urbana. Pretende-se que a acção de formação tenha uma dimensão teórica em que serão apresentados vários modelos para variados tipos de infraestrutura – ex.: pistas cicláveis, zonas 30, estacionamentos, sinalética – bem como uma componente prática em que os formandos deverão avaliar situações no terreno e apresentar propostas de implementação.

### **DESTINATÁRIOS**

A acção de formação destina-se a engenheiros civis, engenheiros do território, geógrafos ou arquitectos que desenvolvam ou pretendam desenvolver actividade de concepção e/ou projecto de redes clicáveis em ambiente urbano e que não possuam ainda conhecimentos aprofundados sobre a temática apresentada.

**Transportes e Vias de Comunicação**

**fundec.pt**



## COORDENAÇÃO



### **Prof. Filipe Moura**

Professor Associado do Departamento de Engenharia Civil, Arquitectura e Georrecursos do Instituto Superior Técnico.

## PROGRAMA

### 21 de Janeiro de 2021

<b>10H00 – 11H00</b>	Apresentação e introdução da acção de formação. Os ciclistas e as redes. Filipe Moura
<b>11H00 – 11H15</b>	Intervalo
<b>11H15 – 12H45</b>	Planeamento de redes cicláveis e indicadores de desempenho. Filipe Moura
<b>12H45 – 14H00</b>	Intervalo para almoço
<b>14H00 – 14H45</b>	Segurança dos ciclistas. Rosa Félix
<b>14H45 – 15H00</b>	Intervalo - café entre participantes
<b>15H00 – 15H45</b>	Soluções de desenho na concepção de redes cicláveis. Rosa Félix
<b>15H45 – 16H00</b>	Intervalo
<b>16H00 – 17H15</b>	Construção de vias cicláveis: Materiais e soluções. Luís Picado Santos
<b>17H15</b>	Fim do primeiro dia.

### 22 de Janeiro de 2021

<b>10H00 – 10H30</b>	Apresentação do programa de trabalhos e forma de trabalhar.
<b>10H30 – 11H15</b>	Apresentação do percurso (1ª parte). Filipe Moura e Rosa Félix
<b>11H15 – 11H30</b>	Intervalo
<b>11H30 – 12H30</b>	Apresentação do percurso (2ª parte). Filipe Moura e Rosa Félix
<b>12H30 – 14H00</b>	Intervalo para almoço
<b>14H00 – 14H50</b>	Apresentação dos casos de estudo; Formação dos grupos de trabalho; Lançamento do exercício. Filipe Moura
<b>14H50 – 15H00</b>	Intervalo
<b>15H00 – 15H45</b>	Apresentação e discussão dos resultados.
<b>15H45 – 16H00</b>	Conclusões; Espaço para discussão de outros assuntos.
<b>16H00</b>	Fim do segundo dia.

## OUTRAS INFORMAÇÕES



Carga Horária de 11h



21 e 22 de Janeiro de 2021



10h00 às 17h15 (1º dia)  
10h00 às 16h00 (2º dia)



300€ + IVA 23% (369€) – 2 dias  
200€ + IVA 23% (246€) – apenas 1º dia



Online, via Zoom

## CONTACTOS

Fernanda Correia / Vanessa Silva

Tel. (+351) 218 418 042

E-mail: [fundec@tecnico.ulisboa.pt](mailto:fundec@tecnico.ulisboa.pt)

[www.fundec.pt](http://www.fundec.pt)