

Ação de Formação

TECNOLOGIAS E IMPACTES DA MOBILIDADE ELÉTRICA

A ação de formação de Tecnologias e Impactes da Mobilidade Elétrica tem a duração de 12 horas e encontra-se dividida em 7 módulos. Como introdução, a ação de formação aborda a importância da mobilidade elétrica como instrumento ao serviço das estratégias de mobilidade urbana das cidades, nomeadamente a sua contribuição para a descarbonização e sustentabilidade. Posteriormente analisa que soluções tecnológicas se encontram disponíveis no mercado dos veículos rodoviários ligeiros e pesados, nomeadamente veículos 100% elétricos, híbridos, plugin e a pilha de combustível a hidrogénio. Aborda os sistemas de carregamento, as suas tipologias e aplicações.

A ação de formação engloba um módulo que apresentará aos formandos metodologias que permitem estimar as emissões e consumos energéticos das diferentes soluções adotadas incluindo uma análise de ciclo de vida (Poço-à-Roda - Well-to-Tank) no que respeita às emissões de gases com efeito de estufa. Com base nestes conhecimentos assimilados os formandos analisarão um estudo de caso. A formação terminará com a análise de tendências futuras no mercado da mobilidade elétrica.

OBJETIVOS

Através desta ação de formação, os participantes terão uma visão mais aprofundada das diferentes tecnologias de veículos elétricos (híbridos, híbridos plugin, 100% a bateria, a pilha de combustível a hidrogénio, ...) e dos sistemas de carregamento (tipo de carregadores, tecnologias, potências,...). A formação visa, também, dotar os formandos da capacidade de quantificar impactes energéticos e ambientais da adoção de soluções de mobilidade elétrica.

DESTINATÁRIOS

Profissionais ligados à indústria da mobilidade elétrica, assim como profissionais licenciados (em particular das áreas das engenharias e gestão) com interesse em aprofundar os seus conhecimentos nas tecnologias da mobilidade elétrica e nos impactes energéticos e ambientais associados à adoção de soluções de mobilidade elétrica.



COORDENAÇÃO



Tiago Lopes Farias

É Professor Associado com Agregação no Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior Técnico. Desenvolveu ao longo das últimas duas décadas atividades de investigação, ensino, gestão e consultoria nas áreas da mobilidade urbana, das tecnologias de veículos rodoviários, e das energias convencionais alternativas nos transportes.

Como gestor desempenhou vários cargos, nomeadamente membro do Conselho de Administração da EMEL - Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa, Diretor Municipal de Mobilidade e Transportes da Câmara Municipal de Lisboa, Presidente do Conselho de Administração do Metropolitano de Lisboa, da Transtejo e Soflusa, da CARRIS, e da OTLIS - Operadores de Transportes da Região de Lisboa, A.C.E. Foi Vice-presidente da APVGN - Associação Portuguesa dos Veículos a Gás Natural, da APVE – Associação Portuguesa do Veículo Elétrico e Presidente da Direção da Associação Portuguesa para a Promoção do Hidrogénio – AP2H2.



Patrícia Baptista

É Professora Auxiliar no Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior Técnico e Investigadora do Centro de Estudos em Inovação, Tecnologia e Políticas de Desenvolvimento (IN+). Possui o Doutoramento em Sistemas Sustentáveis de Energia pelo IST/UL (2011) no âmbito do Programa MIT Portugal e o Mestrado e Licenciatura em Química pelo IST/UL (2006 e 2007). Desenvolve investigação na temática da transição para sistemas de transporte de baixo carbono, com ênfase especial nos impactes energéticos e ambientais ao longo da cadeia de valor dos transportes.

CONVIDADO



Gonçalo Duarte

É Professor Adjunto no Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa e Investigador no Centro de Estudos em Inovação, Tecnologia e Políticas de Desenvolvimento (IN+), do Instituto Superior Técnico. Possui Doutoramento em Engenharia Mecânica pelo IST/UL (2013). Desenvolve investigação sobre os impactes energéticos e ambientais da utilização de diferentes tecnologias de propulsão, com recurso a laboratórios portáteis de medição em estrada, em condições reais de operação.

PROGRAMA

A presente ação de formação tem a duração de 12 horas e encontra-se dividida em 7 módulos complementados por um estudo de caso a analisar ao longo da formação, a saber:

Módulo 1: Mobilidade elétrica ao serviço das cidades inteligentes e sustentáveis

Módulo 2: Tecnologias de Veículos elétricos rodoviários

Módulo 3: Tecnologias de carregamento de veículos elétricos

Módulo 4: Estudo de caso

Módulo 5: Regulamentação europeia ambiental: presente e futuro

Módulo 6: Quantificação de consumos energéticos e emissões de GEE de VE

Módulo 7: VE: mercado e tendências para o futuro

OUTRAS INFORMAÇÕES



Carga Horária de 12h



22 e 23 de maio de 2023



14h00 às 19h00 (1º dia)
9h00 às 17h30 (2º dia)



400€ + IVA 23% (492€)*



Presencial
IST – DECivil, Lisboa



Inscrições até 8 de maio de 2023

*Preço inclui estacionamento nos dois dias e almoço no 2º dia.

A FUNDEC reserva-se o direito de adiar a ação de formação caso não atinja o número mínimo de formandos.

CONTACTOS

Fernanda Correia / Vanessa Silva

Tel. (+351) 218 418 042

E-mail: fundec@tecnico.ulisboa.pt

www.fundec.pt